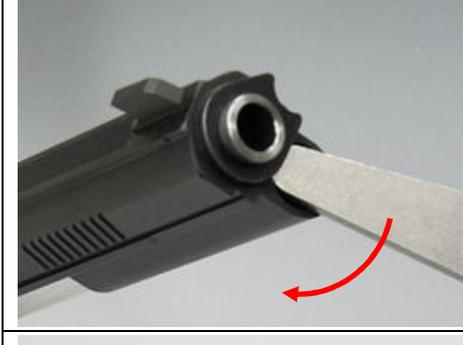
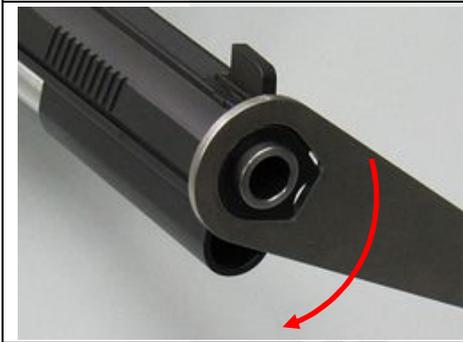
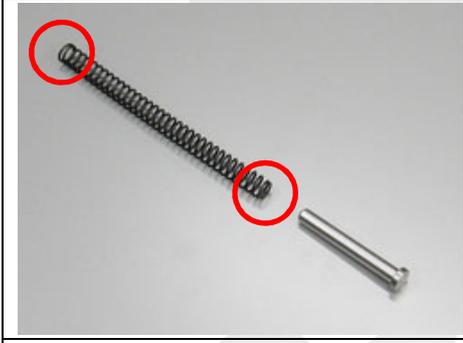


Demontage CZ 75 Sport II / SP 01 Shadow Viper

	<p>1.</p> <p>Vergewissern Sie sich zunächst, ob das Magazin entfernt ist und sich keine Patrone im Lauf befindet</p> <ul style="list-style-type: none">• Bringen Sie die Demontagemarkierung vom Griffstück mit der 1. Verschlussrippe überein• In dieser Position kann der Fanghebel entnommen werden
	<p>2.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ziehen Sie den Verschluss vom Griffstück ab
	<p>3.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vorholfeder kann entnommen werden• Schieben Sie die Laufhülse nach hinten um eine Drehung des Bushings zu ermöglichen
	<p>4.</p> <ul style="list-style-type: none">• Mit Hilfe des beigelegten Werkzeuges (Schlüssel) kann nun das Bushing (Laufführungsbuchse) gegen den Uhrzeigersinn verdreht werden.
	<p>5.</p> <ul style="list-style-type: none">• Setzen Sie nun mit der anderen Seite des Schlüssels wie dargestellt an und heben somit das Bushing an• Es kann nun entnommen werden
	<p>6.</p> <ul style="list-style-type: none">• Schieben Sie die Vorholfederhülse nach vorne aus dem Schlitten• Nun kann der Lauf entnommen werden

Montage CZ 75 Sport II / SP 01 Shadow Viper

	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none">• Setzen Sie den Lauf ein und schieben Sie die Vorholfederhülse von vorne in den Schlitten• Achten Sie darauf, die Vorholfederhülse (wie bereits bei der Demontage) weit genug in den Schlitten hinein zu schieben, um ein Drehen des Bushings zu gewährleisten
	<p>2.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nun kann das Bushing eingesetzt und mit Hilfe des beigelegten Werkzeuges (Schlüssel) im Uhrzeigersinn verdreht werden• Vor dem Einsetzen des Bushings kann zur Erleichterung ein Tropfen Öl auf das Bushing gegeben werden
	<p>3.</p> <ul style="list-style-type: none">• Schieben Sie nun die Vorholfederhülse Richtung Bushing und setzen Sie anschließend die Vorholfeder ein• Falls Sie die lange Federstange aus unserem Zubehörbereich montieren wollen, finden Sie die Anleitung hierzu auf der nächsten Seite
	<p>4.</p> <p>Hinweise</p> <ul style="list-style-type: none">• Falls die Vorholfeder zerlegt wurde, achten Sie bei der Montage darauf, die Federführungsstange in das engere Ende der Feder einzusetzen <p>Shock tec Konstruktionen o.Ä. können zu Schäden am System führen</p>
	<p>5.</p> <ul style="list-style-type: none">• Achten Sie darauf, dass der schmalere Teil der Vorholfederhülse komplett unterhalb des Bushings liegt• Hierzu kann nochmals eine geringe Bewegung des Bushings nötig sein
	<p>6.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nun kann der Schlitten auf das Griffstück geschoben werden• Zum Einsetzen des Fanghebels bringen Sie erneut die Demontagemarkierung vom Griffstück mit der 1. Verschlussrippe überein

Montage der langen Federstange (Zubehör)

- Neue Vorholfederhülse einsetzen
- Laufführungsbuchse (Bushing) einsetzen
- Vorholfeder mit ihrer engen Seite auf Federstange (Teil 2) schieben
- Vorholfeder mit Federstange (Teil 2) in Verschluss einsetzen. Hierbei muss die flache Stelle der Federstange (Teil 2) an den Lauf anliegen
- Federstange (Teil 1) von vorne durch die Vorholfederhülse in die Federstange (Teil 2) einsetzen. Die Federstange (Teil 1) ist so in die Federstange (Teil 2) einzusetzen, dass die beiden Bohrungen übereinstimmen
- Stift einsetzen

Bitte achten Sie bei zukünftiger Demontage darauf, dass der Stift in seiner Position bleibt



WAFFEN

OSCHATZ

Inh.: Kurt Tschofen

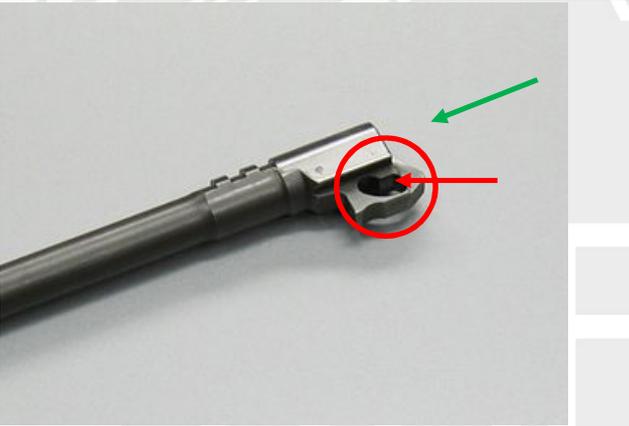
Pflege CZ 75 Sport II / SP01 Shadow Viper

Bitte beachten Sie, dass eine regelmäßige Schmierung und Reinigung wesentlich zur Funktionsfähigkeit, Präzision und Lebensdauer der Waffe beiträgt

Wir empfehlen eine „kleinere Reinigung“ (Laufinnenseite, Zuführrampe und Stoßboden) nach jedem Gebrauch, sowie eine „große Reinigung“ (wie unten beschrieben) nach ca. 300 – 500 Schuss

Besonders relevante Schmierpunkte (Öl)

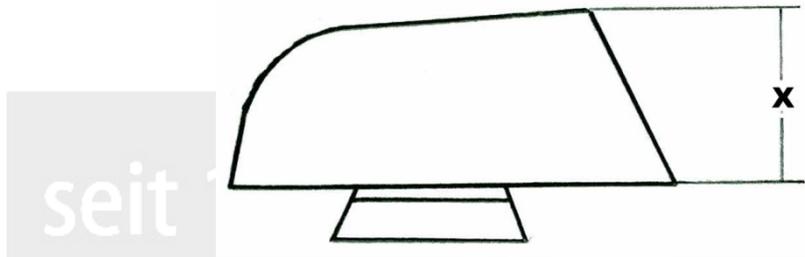
Besonders relevante Reinigungspunkte

	
1. Verriegelung & Auszieher	2. Schlittenführung & Schösschen
	
3. Verriegelungskurve (oben) & Lauf	4. Bushing und Aussparung in der Verschlussinnenseite (zur leichteren Montage)
	
5. Schlittenführung & Laufaußenseite	6. Schlossmechanismus

Allgemeine Hinweise

Korne

Wechselkorne CZ 75 Sport II & CZ 97 Sport



Größe

X = Höhe in mm

3	5,4
4	5,6
5	5,8
	6,0
6	(Standardhöhe bei CZ 75 Sport II & CZ 75 SP01 Shadow Viper)
7	6,2
8	6,4
	(Standardhöhe bei CZ 97 Sport)
9	6,7

Durch eine Änderung der Kornhöhe um 0.1 mm, verändert sich die Treffpunktlage auf 25 m um ca. 1.5 cm

Bitte beachten Sie, dass das Korn in Schussrichtung von **rechts nach links demontiert** und von **links nach rechts montiert** werden soll.

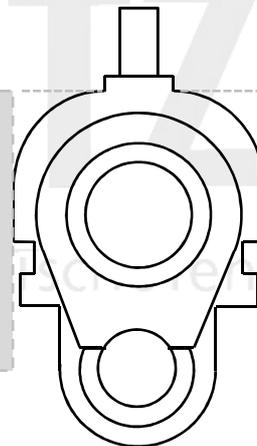
Entfernen



Einsetzen



Spannbacken



Spannbacken

Demontage / Montage CZ 75 Sport III

	<p>1. Vergewissern Sie sich zunächst, ob das Magazin entfernt ist und sich keine Patrone im Lauf befindet</p> <ul style="list-style-type: none">• Bringen Sie die Demontagemarkierung vom Griffstück mit den mittleren Rippen der seitlichen „Verschlussgriffe“ überein• In dieser Position kann der Fanghebel entnommen werden
	<p>2.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ziehen Sie beide Verschlusssteile gleichzeitig vom Griffstück ab
	<p>3.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vorholfeder kann entnommen werden• Ziehen Sie den beweglichen Teil des Verschlusses nach hinten / unten ab

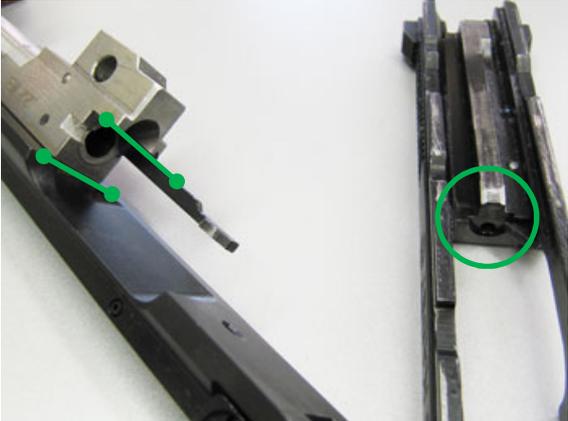
Pflege CZ 75 Sport III

Bitte beachten Sie, dass eine regelmäßige Schmierung und Reinigung wesentlich zur Funktionsfähigkeit, Präzision und Lebensdauer der Waffe beiträgt

Bei Kleinkaliber-Systemen empfehlen wir eine Reinigung, wie unten beschrieben, nach jedem Gebrauch.

Besonders relevante Schmierpunkte (Öl)

Besonders relevante Reinigungspunkte

	
<p>Markierte Flächen und Kanten am Lauf bzw. der Zuführung & Stoßboden</p>	<p>Schlittenführung</p>